

Fulcrum Maritime Systems Ltd
Suite 3 Park Mews,
15 Park Lane
Hornchurch, RM11 1BB
United Kingdom
Tel +44 1708 788400
Fax +44 1708 788402



Prueba de conformidad y certificación

FMS llevará a cabo las pruebas de rendimiento en nombre del estado de abanderamiento. La prueba se realizará según las especificaciones de prueba para el equipo de a bordo, los criterios de aceptación de rendimiento y las tolerancias que se detallan en la circular 1307 de MSC.

FMS es un evaluador autorizado de PSA en 50 estados. Nuestro procedimiento de pruebas tiene precios competitivos y podemos proveer un sistema de registro en línea para operadores y propietarios de buques que ofrece accesibilidad los 365 días del año.

Ofrecemos soporte técnico mundial a los propietarios de buques para obtener información acerca del procedimiento de prueba y para proveer el equipo de LRIT. FMS tiene una red establecida de agentes locales a través de los cuales podemos proveer equipo de a bordo. Todos nuestros agentes tienen muchos años de experiencia en el mantenimiento y la instalación de equipo de radio para buques.

Equipo Satamatics

Fulcrum Maritime Systems tiene capacidad de probar equipo Satamatics ISatM2M.
Satamatics LRIT 201i

Equipo Skywave Marine Track

Fulcrum Maritime Systems tiene capacidad de probar dispositivos Skywave Marine Track ISatM2M. DMR800 LRIT.

Procedimiento de prueba de conformidad de FMS

El procedimiento de prueba de FMS sigue y cumple claramente los criterios según lo dispuesto por la OMI para realizar las pruebas del equipo de a bordo, específicamente, la información que se encuentra en la circular 1307 de MSC.1, según se emitió el 8 de diciembre de 2008 “Guidance on the implementation of the LRIT System” (Pautas sobre la implementación del sistema LRIT).

El proceso de prueba revisa que los datos que se reciban desde el dispositivo de a bordo se ajusten a las especificaciones de la OMI.

La prueba de cumplimiento de LRIT demora alrededor de 48 horas en realizarse. El proceso se inicia con informes de interrogación desde el buque en intervalos de 15 minutos. Después de la recepción satisfactoria de 4 interrogaciones en esta frecuencia, la frecuencia cambia a 60 minutos. El contenido de los informes de posición de buques recibidos se comprueba para garantizar que se recibieron los datos correctos en la ubicación correcta.

El conjunto completo de parámetros de prueba se muestra en la tabla a continuación:

EL1	El equipo se activa en el sistema PSA
1	Se establecen las zonas marítimas en las que el buque tiene certificación para operar a partir del certificado de seguridad radioeléctrica para buques de carga, certificado de seguridad para buques de carga, certificado de seguridad para buques de pasajeros o equivalentes.
2	El equipo transmite automáticamente una información de LRIT
3	La identidad del equipo está presente en la información recibida de LRIT
4a	La latitud y longitud están presentes en la información recibida de LRIT
4b	La información de la posición GNSS del equipo se basa en la referencia del WGS84
5a	La fecha y hora están presentes en la información recibida de LRIT
5b	La información de la fecha y hora del equipo están en hora UTC
5c	El equipo transmite una marca de tiempo relativa a cuando se generó la posición (no la hora de recepción del PSC)
6	El equipo es de un tipo aprobado por el gobierno
7	El equipo se desactiva a bordo o cesa la distribución de información de LRIT
8	El equipo cumple las disposiciones de la resolución A.694(17). El equipo fue probado para compatibilidad electromagnética (consulte la resolución A.813(19))
9a	El equipo se reconfigura para transmitir automáticamente información de LRIT en intervalos de 15 minutos
9b	El equipo se reconfigura para transmitir automáticamente información de LRIT en intervalos de 60 minutos, lo que demuestra que se logró un cambio satisfactorio en el intervalo de transmisión
9c	El equipo transmite automáticamente una información de LRIT en intervalos de 6 horas
9d	El equipo se reconfigura para transmitir automáticamente información de LRIT en intervalos de 24 horas
9e	La información de LRIT está disponible 15 minutos después que la transmita el buque
10	El equipo transmite información de LRIT (después de que el PSA emite un comando de interrogación) y la información de LRIT está disponible dentro de 30 segundos después que el PSA la solicite
11	El equipo hace interfaz directamente con el equipo del sistema mundial de navegación por satélite de a bordo o tiene capacidad interna de determinación de la posición
12	El equipo se abastece de energía desde la fuente principal y de emergencia de energía eléctrica (este suministro no se aplica a Inmarsat-C)
13	El equipo transmite automáticamente información de LRIT mediante el PSC al PSA de manera confiable y segura
EL2	El equipo se desactiva y se desconecta del sistema LRIT

Fulcrum Maritime Systems Ltd
Suite 3 Park Mews,
15 Park Lane
Hornchurch, RM11 1BB
United Kingdom
Tel +44 1708 788400
Fax +44 1708 788402



Si es necesario, cada prueba se repite automáticamente hasta 3 veces para tener en cuenta la latencia y la pérdida de datos según lo especifica la OMI en MSC 1307 (esto puede deberse a la falta de cobertura de satélite, interferencia, etc.)

El proceso de prueba sigue la secuencia de los parámetros de prueba que se muestran en la tabla anterior.

Informes de conformidad de prueba

Una prueba de rendimiento satisfactoria genera la emisión de un informe de conformidad de prueba (ICP).

El formato del informe de conformidad de prueba se basa en la planilla de la OMI o en una muestra de ICP que proporcione el estado de abanderamiento.

Se muestra el estado de las pruebas y los resultados de la prueba de cada buque. De este modo el estado de abanderamiento puede ver cuántos buques se han sometido a pruebas y hacer un seguimiento de la tasa de éxito o fracaso.

Pruebas no superadas

Si un dispositivo de a bordo no finaliza uno de los ítems de prueba, se envía un informe de retroalimentación al propietario del buque o a su representante destacando el punto en el que fracasó el dispositivo. Conforme a las reglas de pruebas de FMS, el propietario del buque tiene derecho a volver a probar el dispositivo sin un cargo adicional. La tarifa de prueba cubre un total de 3 pruebas.

Tarifas de prueba

Pruebas de equipo de a bordo (por buque)	US\$ 225,00
Tarifa de repetición de prueba (2 repeticiones)	Gratis
Informe de conformidad de prueba	US\$ 75,00

Como Inscribir los buques para una Prueba

Inscribe por favor los detalles de sus buques para probar en nuestro sitio de web:
www.fulcrum-maritime.com

Clique aqui:

